KONFIGURASI BENTUK **TERMINAL NUT / TERMINAL STUD**

Busi adalah komponen penting dalam sistem pembakaran kendaraan bermotor. Dalam proses produksinya, busi memiliki bagian yang dirakit menjadi satu komponen, salah satunya adalah Terminal Nut

Terminal nut / terminal stud adalah bagian ujung / atas busi yang berkontak langsung dengan tutup busi. Terminal Nut sendiri terbagi menjadi 4 model dengan aplikasi kendaraan yang berbeda - beda, hal ini membuat kendaraan - kendaraan tidak bisa asal menggunakan busi dengan terminal yang berbeda.

Terminal Nut

TIPE-TIPE TERMINAL NUT

SOLID TERMINAL NUT

Terminal nut jenis ini tidak dapat dilepas karena sudah menyatu menjadi bagian busi dan dirancang untuk menghindari kebocoran listrik dari kelonggaran terminal

Contoh

CR8EB
VESPA SPRINT

LKR6C
Toyota Agya

HOLLOW TERMINAL NUT

Tipe terminal ini lebih pendek dari ukuran normal terminal solid dan mempunyai lekukan di bagian pusatnya. Tipe jenis ini dirancang untuk kendaraan khusus/tertentu.

Contoh

SILZKFR8E7S
Mercedes Benz C200

THREADED TERMINAL NUT

Terminal nut tipe ini dirancang untuk digunakan langsung oleh tutup busi yang menggunakan tipe ulir biasanya ada pada aplikasi sepeda motor

Contoh

MR9C-9N
Honda CB150X

CPR8EA-9
Yamaha NMax

REMOVABLE TERMINAL NUT

Tipe terminal ini aslinya adalah tipe ulir yang dilengkapi oleh solid post yang memungkinkan pengguna dapat menyesuaikan tipe tutup busi yang dibutuhkan dan dirancang untuk penggunaan yg lebih fleksibel pada beberapa aplikasi baik berupa motor maupun mobil.

Contoh

D8EA
Yamaha Scorpio

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

TANYA DONG BANGK

WWW.NGKBUSI.COM | PT NGK BUSI INDONESIA | @NGKBUSI | @NGKBUSI | NGK BUSI