ELEKTRODA TIARAP

DESAIN SEMATA ATAU ADA FUNGSINYA?

SLANT GROUND ELECTRODE
ELEKTRODA GROUND DENGAN SUDUT KEMIRINGAN TAJAM

Tidak seperti bentuk busi pada umumnya, busi NGK tipe **BR9ECMIX** & **BR8ECM** pada bagian elektroda *ground*-nya terlihat sedikit berbeda.

Biasanya elektroda *ground* busi berbentuk "J", tetapi pada kedua tipe busi di atas, tingkat kemiringan elektroda *ground*-nya terlihat jauh lebih menunduk, sehingga apabila diamati dari samping, elektroda pusatnya menjadi hampir tidak terlihat.

Penggunaan desain "tiarap" tersebut tidak lepas dari aplikasi kendaraan busi ini, yaitu untuk mesin motor 2tak. Sifat mesin 2tak yang cenderung lebih panas, karena siklus pembakaran campuran oli samping, bensin, & udara yang menyisakan deposit di ruang bakar, mengakibatkan temperatur busi menjadi lebih tinggi, sehingga diperlukan desain busi khusus untuk mendinginkan elektroda agar tidak mudah meleleh pada aplikasi penggunaan busi tersebut di mesin 2tak dengan performa tinggi.

Selain itu, dengan semakin pendek bentuk elektroda *ground* pada sebuah busi, maka menjadi semakin tinggi pula kemampuan busi tersebut pada waktu memperoleh getaran & guncangan yang cukup hebat saat digunakan di kondisi ekstrim seperti sirkuit balap maupun lintasan motocross sehingga mengurangi resiko "busi patah".

TABEL APLIKASI KENDARAAN

	APRILIA	HUSQVARNA	KAWASAKI	KTM
BR9ECMIX	RS250	TE125	-	85,105,125, 144,150 (SX/SXS/XC)
BR8ECM	-	-	KX250-R	50 Mini, 250,300,360,380 (XC/EXC/SX/ SXS/MXC)

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

TANYA DONG BANGK

www.ngkbusi.com @ngkbusi @ngkbusi NGK Busi PT NGK BUSI INDONESIA